



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

СОЮЗ КОНЬКОБЕЖЦЕВ РОССИИ

СТАНДАРТ

СТС-002-СКР-10

Покрытия защитные бортовые для конькобежного спорта
(дисциплина шорт-трек)

(маты безопасности для проведения тренировочных мероприятий и
соревнований по конькобежному спорту (дисциплина шорт-трек))

Общие технические требования и информация для потребителя

Дата введения: с 30.04.2020.

Вводится повторно

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично
Воспроизведен или тиражирован без согласия Союза конькобежцев России

Москва,
2020 год

Настоящий стандарт разработан Техническим комитетом Союза конькобежцев России по шорт-треку на основании федеральных законов Российской Федерации «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», «О техническом регулировании» и утвержден Исполкомом Союза конькобежцев России 30.04.2020 (протокол № 13).

Стандарт разработан с учетом соответствующих Предписаний (Коммюнике № 2128) Международного союза конькобежцев и устанавливает минимально необходимые требования безопасности к покрытиям защитным бортовым для конькобежного спорта (дисциплина шорт-трек) – далее шорт-трек, методы контроля, испытаний, а также другие требования к изделиям, направленные на повышение качества и спортивной комфортности выпускаемых и закупаемых покрытий, снижения допустимых рисков получения травм при проведении тренировочных мероприятий и соревнований по шорт-треку и доведения до потребителя достоверной информации об эксплуатационных характеристиках основных элементах конструкции.

Стандарт предназначен для использования при производстве и в ходе исполнения договоров на приобретение и оценки качества изделий, проведения проверок на безопасность при эксплуатации.

Соответствие изделий настоящему стандарту должно подтверждаться сертификатом Союза конькобежцев России, выданным производителю на основании Заключения (акта) Комиссии Союза конькобежцев России о проведенных испытаниях Образца-эталона и проверки производителя изделия. Срок действия сертификата не более 4 лет.

Предлагается руководствоваться требованиями настоящего Стандарта, как можно раньше, но не позднее чем с 01.01.2021 года.

Президент Союза конькобежцев России



А.Ю. Кравцов

Председатель Технического комитета
Союза конькобежцев России по шорт-треку

С.Н. Бойцов

Содержание

1. Область применения	4
2. Нормативные ссылки	5
3. Термины и определения	6
4. Общие требования и особенности конструкции	8
5. Использования различных видов Покрытия при проведении тренировочных мероприятий и соревнований	15
6. Методы испытаний (контроля)	16
7. Транспортирование и хранение	18
8. Гарантии изготовителя и срок службы	18
9. Информация для потребителя и маркировка	18
10. Дополнительная информация	19
11. Приложение № 1 - Схема измерений и определения коэффициентов «K»	20
12. Приложение № 2 - Примерная форма руководства по эксплуатации на покрытия защитные бортовые для шорт-трека	21

Всего листов- 22

**Покрытия защитные бортовые для шорт-трека
(маты безопасности для проведения тренировочных мероприятий и
соревнований по шорт-треку)**

Общие технические требования и информация для потребителя

Coverigs protective on bord for the short-track
General technical requirements and information for consumer

1. Область применения.

Настоящий стандарт (далее – Стандарт) распространяется на покрытия защитные бортовые для шорт-трека (маты безопасности) типа БП (далее – Покрытия или маты), предназначенные для их использования при проведении тренировочных мероприятий и соревнований по шорт-треку.

Стандарт направлен на снижение рисков получения травм, повышение безопасности при столкновении спортсмена с Покрытием, а также унификации упругих, амортизационных, скользящих свойств изделий и доведения до потребителя достоверной информации.

Стандарт устанавливает размеры, параметры, общие и технические требования, методы испытаний (контроля) и может использоваться при производстве, в ходе исполнения договоров на приобретение, оценки качества изделий и проведении проверок на безопасность, в ходе эксплуатации, сертификации и в других целях в соответствии с назначением продукции.

Союз Конькобежцев России не несет ответственности за возможные травмы, полученные при ударах о маты, в случае падений.

2. Нормативные ссылки.

2.1. В настоящем стандарте использованы ссылки:

2.1.1. Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2.1.2. Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ (ред. от 28.11.2018) «О техническом регулировании».

2.1.3. Правила вида спорта «Конькобежный спорт».

2.1.4. Коммюнике (разъяснения) Международного союза конькобежцев.

2.1.5. Использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.601-2006	Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
ГОСТ 2.610-2006	Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов
ГОСТ 16504-81	Испытания контроль качества продукции. Основные термины определения
ГОСТ 166-89	Штангенциркули. Технические условия.
ГОСТ 2789-73	Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики.
ГОСТ 7502-98	Рулетки измерительные металлические. Технические условия
ГОСТ 29329-92	Весы для статического взвешивания. Общие технические требования.

3. Термины и определения. В Стандарте применяют следующие термины и определения определениями:

3.1. Спорт - сфера социально-культурной деятельности как совокупность видов спорта, сложившаяся в форме соревнований и специальной практики подготовки человека к ним.

3.2. Безопасность продукции, процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации (далее - безопасность) - состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу.

3.3. Риск - вероятность причинения вреда жизни и/или здоровью физических лиц, имуществу физических и/или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде.

3.4. Стандарт - документ, в котором в целях добровольного многократного использования устанавливаются характеристики продукции, правила осуществления и характеристики процессов производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг, в соответствии с установленными требованиями.

3.5. Продукция - результат совокупности взаимосвязанных или взаимодействующих видов деятельности, преобразующих входы в выходы (определение по ИСО 9000).

3.6. Качество - степень соответствия присущих характеристик требованиям.

3.7. Требование - потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным.

3.8. Идентификация продукции - установление тождественности характеристик продукции ее существенным признакам.

3.9. Контроль - проверка соответствия объекта установленным техническим требованиям.

3.10.Испытания - экспериментальное определение количественных и (или) качественных характеристик, свойств объекта испытаний как результата воздействия при его функционировании, при моделировании объекта и (или) воздействий.

3.11.Коэффициент поглощения энергии - отношение глубин внедрения индентора в поверхность изделия при нормированном времени и силе воздействия.

3.12.Комиссия Союза конькобежцев России – комиссии в составе не менее трех человек назначается приказом Союза конькобежцев России для проверки производителя Покрытий (проверяется производство и Образец – эталон (контрольный образец), на предмет соответствия настоящим требованиям.

3.13.Образец-эталон – мат безопасности, который соответствует требованиям настоящего Стандарта и который постоянно находится у производителя.

4. Общие требования и особенности конструкции.

4.1. Покрытия должны соответствовать Стандарту, образцам-эталонам, утвержденным в установленном порядке. Образцом покрытия может служить изделие, изготовленное по идентичной технологии в масштабе 1:5; 1:10.

4.2. Изготовители покрытий должны разрабатывать в развитие настоящего Стандарта технические условия или описания, конкретизирующие технические требования методы их испытаний (контроля) при производстве.

4.3. Символика и художественно-цветовое решения покрытия не должны нарушать требований соответствующих законодательных актов и законов Российской Федерации (Закон «О товарных знаках, знаках обслуживания и наименования мест происхождения товаров», «Патентный закон» и др.).

4.4. При производстве матов не допускается использование каких-либо металлических или иных жестких полимерных материалов, фиксирующих между собой элементы конструкции мата (за исключением случаев, когда об этом прямо указано в настоящем стандарте).

4.5. Покрытие состоит из внешнего покрывала (чехла) и внутренней амортизационной структуры (наполнителя). В зависимости от плотности и массы чехла покрытия данного типа подразделяются на 2 исполнения. Цвет чехла, как правило синий (RAL 5017), при использовании другого цвета требуется согласование Союза конькобежцев России.

4.5.1. Внутренняя структура (наполнитель) представляет собой конструкцию из несколько слоев пористого материала различной плотности и толщины с воздушными решетками (ячейками), которые выполняют роль - амортизаторов и унифицирована для всех исполнений. Ячейки состоят из двух рядов, чередующихся «открытых ячеек» (свободные, внутренние, воздушные пространства, идущие снизу к верхней части мата), или аналогичные решения. Ширина слоя участка с «открытыми порами» (решетками) не должна превышать половину ширины мата. Передний (внешний) слой поролона должен иметь мягкую структуру, чтобы поглощать силу первого удара.

4.5.2. Верхняя часть покрытия (чехла) должно обеспечивать необходимую скорость выхода воздуха при сжатии, иметь люверсы, ленты «Велькро» и (или) другую фурнитуру для качественной сборки соединения с другими изделиями данного типа. Внешнее покрытие состоит из мягкого (даже при низких температурах), антиабразивного и водостойкого синтетического материала с сообщающимся с атмосферой верхним краем (используется сетчатый материал), который при ударе допускает быстрое высвобождение воздуха, содержащегося в открытых порах (ячейках,

решетках) в пределах мата. Внешнее покрытие также должно быть влагостойким и трудно пробиваемыми или разрезаемыми коньками при падении конькобежцев.

4.5.3. Для удобства крепления рекламных баннеров используются ленты «Велькро» шириной 3 см – 5 см. Ленты должны располагаться по длине мата на расстоянии 10 см от его верхнего края и 10 см от нижнего края.

4.5.4. Соединение двух матов для обеспечения гладкой поверхности. Маты изделия соединяются между собой перекрывающейся полосой чехла по всей высоте мата с наружной стороны с использованием ленты «Велькро» шириной не менее 10см. Полоса должна перекрываться в направлении бега спортсменов. Также дополнительно маты могут соединяться между собой с помощью стягивающего шнура.

4.6. Все применяемые материалы должны иметь санитарно-эпидемиологические заключения Органов Федеральной службы по надзору в сфере защиты потребителей и благополучия человека.

4.7. Параметры, размеры и условные обозначения:

4.7.1. Схема установки системы матов безопасности индивидуальна зависит от конкретного спортивного сооружения с учетом расположения мест выхода на лед и ухода со льда спортсменов, спортивных судей, места выезда ледового комбайна.

4.7.2. Основные размеры матов должны находиться в пределах:

- длина - 2000мм (200см); высота – 1200мм (120см); ширина (толщина) - от 40см (400мм) до 110см (1100мм). Предельное отклонение размеров - не более +/- 5мм.
- в повороте размер матов могут быть иными с учетом необходимости обеспечения плавного изгиба на протяжении всего радиуса – нижняя и верхняя части в форме трапеции с параллельными сторонами по длине мата.
- маты с иными размерами по длине используются в местах: (1) выхода на лед и ухода со льда спортсменов и спортивных судей; (2) выезда ледового комбайна;
- мат устанавливаемый на линии финиша должен иметь технологический вырез (выемку) для обеспечения работы камеры фотофиниша (размеры выреза (выемки) согласовываются дополнительно с учетом характеристик используемого оборудования фотофиниша).

- 2 – 4 маты длины, которых равна их толщине (применяются для устранения промежутков между матами, в случае их возникновения в ходе эксплуатации).

4.7.3. Масса покрытий в зависимости от толщины должна находиться в пределах согласно таблицы № 1.

Таблица № 1

Толщина маты, см	Исполнение №1 (чехол из тентовой ткани ПВХ плотность 700 г/кв.м.), кг	Исполнение №2 (чехол из более плотных тканей типа «кевлар»), кг
40	20	25
60	25	30
90	33	38
110	38	46

4.7.4. Условные обозначения изделий должны быть приведены в каталогах образцов и прайс-листами изготовителя и содержать буквенно-цифровое обозначение типа изделия (БТ), исполнения (1 или 2) и обозначения конструкторско-дизайнерского решения (по каталогу изготовителя).

4.8. Характеристики.

4.8.1. Все швы должны быть равномерными без прожогов и смещений.

4.8.2. Прочность швов, прочность крепления петель и люверсов должна быть не менее 500 Н. Люверсы могут монтироваться на полосе внешнего покрытия верхней части маты его внешней стороны и предназначены для стягивания шнуром матов между собой.

4.8.3. Разрывная нагрузка лент «Велькро» (липучки) шириной 10 см. должна быть не менее 400 Н, а шириной до 5 см. не менее 200 Н.

4.8.4. Разрывная нагрузка стягивающего шнура должна быть не менее 2000 Н.

4.8.5. Ударная прочность рабочей поверхности покрытий должна быть не менее 1400 Дж.

4.8.6. Рабочая поверхность покрытия должна обладать сопротивлением к скольжению. Скольжение металлической пластины размером 100x100мм. и массой 250г. по рабочей поверхности покрытия должно происходить при угле наклона поверхности не более 40 градусов. Параметр шероховатости скользящей поверхности Ra 1,25-2,5 мкм по ГОСТ 2789.

4.8.7. Значение коэффициента поглощения энергии K24 (нагрузка 240Н, время приложения нагрузки 10 и 60сек.) должно находиться в пределах от 0,80 до 0,87.

4.8.8. Значение коэффициента поглощения энергии К35 (нагрузка 350Н, время приложении нагрузки 10 и 60сек.) должно находиться в пределах от 0,88 до 0,95.

4.8.9. Коэффициент поглощения энергии (К) при нагрузке 350Н должен быть не менее чем 1,15 раза больше коэффициента при нагрузке 240Н, но не более чем в 1,65 раза, т.е. относительный коэффициент К должен находиться в пределах $1,15 \leq (K35/K24) \leq 1,65$.

4.9. Зоны риска (рисунок №1).

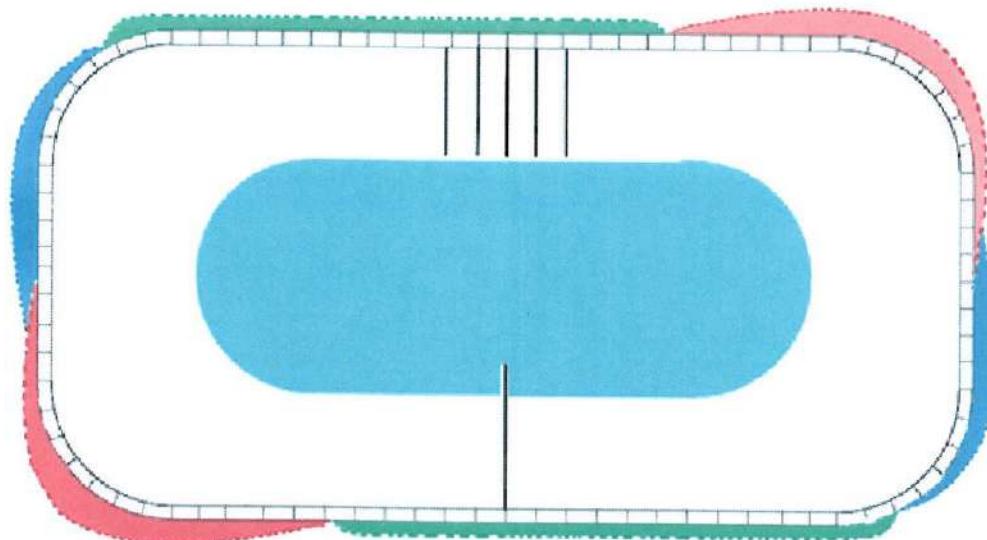


Рисунок №1 (выполнен не в масштабе)

Красный цвет – основная зона риска.

Синий цвет – вторичная зона риска.

Зеленый цвет – безопасная зона.

4.10. Виды используемых Покрытий и особенности их эксплуатации.

4.10.1. Подвижная система матов.

4.10.1.1. Подвижные системы матов – система, состоящая из одиночных матов с минимальной шириной 90 см, которые соединены друг с другом лентой «Велькро» по внутренней (передней) стороне, а также 2-3 ремнями безопасности на внешней (обратной) стороне матов. По всему периметру площадки жесткие хоккейные борта отсутствуют. В определенных местах, в зависимости от расположений дверей для выхода/ухода на площадку к поверхности плиты крепятся стойки. Назначение стоек и стяжных ремней заключается в обеспечении устойчивости матов. При ударе маты могут перемещаться на расстояние от 1 до 1,5м наружу. Поверхность под матами

обязательно должна быть гладкой (ровной) и являться продолжением поверхности льда в том числе по его скользящим качествам на величину предполагаемого смещения, чтобы исключить (предотвратить) риски травмирования спортсменов при смещении матов.

4.10.1.2. Размер матов: Высота - 120см, длина 200см, ширина от 90см до 110см.

4.10.1.3. Минимум 20 см толщины мата должны опираться на гладкую поверхность льда без каких-либо препятствий или острых краев под ним, остальная часть мата должна также располагаться на гладкой поверхности (рисунок № 2).

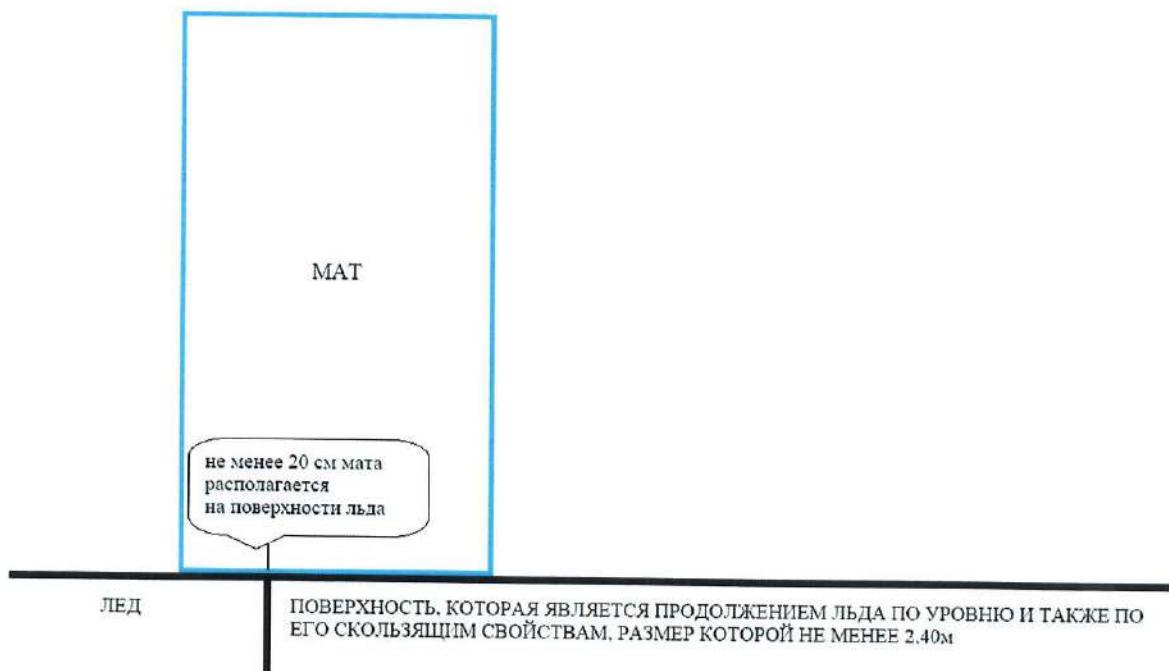


Рисунок №2 (выполнен не в масштабе)

4.10.1.4. Размеры ледовой площадки, огражденной подвижными матами должны соответствовать Правилам вида спорта «конькобежный спорт» посредством правильного размещения подвижных матов.

4.10.1.5. При ударе мат может перемещаться на расстояние до 1,5м наружу от ледовой площадки. В то же время мат должен быть зафиксирован так, чтобы упавший конькобежец не мог пройти под ним при ударе. Использование стоек для входных и выходных дверей, а также для фиксации подвижных матов должно быть сведено к минимуму. По возможности стойки не должны находиться в основных зонах риска.

Установку матов на место после их смещения в результате удара должен производить специально назначенный персонал. Правильное положение матов должна точно определять цветная внешняя линия, обозначающая внешнюю границу установки матов.

4.10.1.6. Натяжение ограничительных (стяжных) ремней. Как правило используется 2 – 3 стяжных ремня, ширина ремня не менее 5 см, стяжное усилие не менее 5 тонн. Для натяжения используются храповые замки. Ремни располагаются на разных высотах на задней стороне матов. Состояние ремней, назначение которых состоит в ограничении перемещения мата, должно регулярно проверяться.

4.10.2. Гибридная система матов.

4.10.2.1. Гибридная система матов - это система, объединяющая элементы подвижной системы матов для основных зон риска и элементы традиционной системы матов для остальной части площадки. Система состоит из двух разных наборов матов: (1) с шириной 90см – 110см для матов, которые будут использоваться для подвижной части в основных зонах риска и (2) с минимальной шириной 50 см для матов, которые будут использоваться во всех других зонах по периметру ледовой площадки.

4.10.2.2. Жесткие борта (хоккейные борта) могут оставаться на месте, за исключением основных зон риска, где вместо них используются элементы подвижной системы матов. Подвижные маты должны быть соединены с остальными матами неподвижной системы на задней стороне матов. Подвижные маты должны быть размещены на льду таким образом, чтобы была достигнута ровная внутренняя поверхность всех матов (все маты должны быть соединены друг с другом). Маты, покрывающие области, где располагаются оставшиеся жесткие борта располагаются на поверхности льда и должны быть прочно прикреплены к бортам, чтобы обеспечить ровную внутреннюю линию всех матов, входящих в комплект.

4.10.2.3. В отношении подвижной части системы должны быть выполнены все требования Подвижной системы матов. Для матов не подвижной части системы должны быть выполнены все требования к Традиционной системе матов.

4.10.3. Традиционная система матов.

4.10.3.1. Традиционная система матов состоит из матов, которые размещаются непосредственно на поверхности льда по внутренней стороне жестких бортов площадки.

4.10.3.2. Маты крепятся к жестким бортам посредством установки металлических элементов (как правило по два на каждый мат), размеры согласовываются отдельно с учетом технических характеристик жёстких бортов.

4.10.3.3. Размер матов: высота - 120 см; длина - 200 см; ширина не менее 40 см для прямых и не менее 60 см для зон риска.

4.10.3.4. С каждой стороны переход с матов толщиной 40 см на маты толщиной 60 см должен быть плавным (такой переход должен быть в месте закругления жестких хоккейных бортов). Далее устанавливаются маты толщиной 60 см. Участок матов толщиной 60 см заканчивается с также плавным переходом на маты толщиной 40 см (такой переход должен быть за 5 метров ± 1 метр до середины прямого участка дорожки ледовой площадки), рисунок № 3.

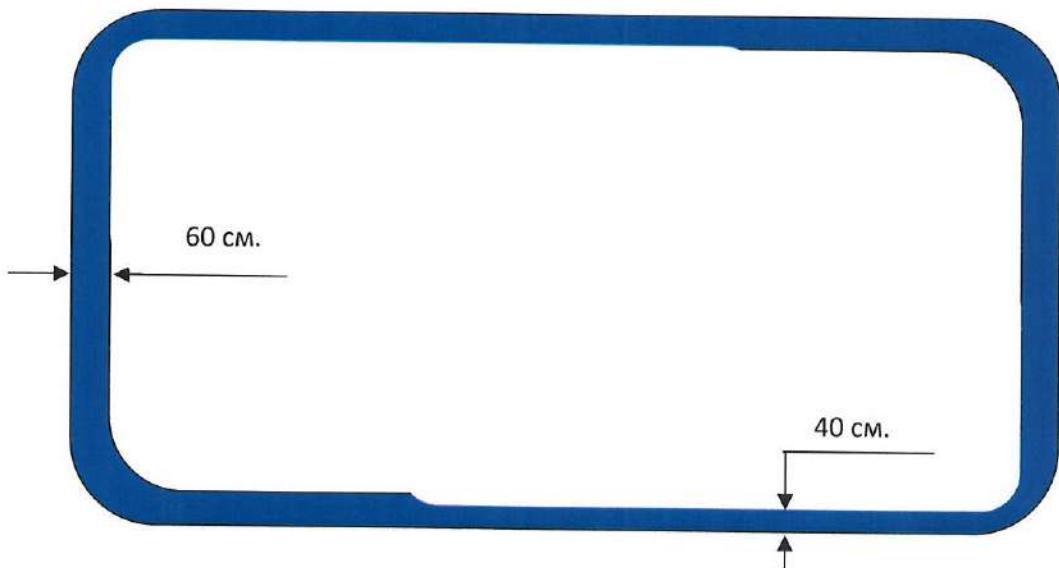


Рисунок № 3 (выполнен не в масштабе)

5. Использования различных видов Покрытия при проведении тренировочных мероприятий и соревнований.

5.1. В качестве производителей матов, должны рассматриваться только те производители, которые выполняют все требования настоящего стандарта, получили Сертификат соответствия на основании Заключения (акта) Комиссии Союза конькобежцев России о проверке производства и образца-эталона.

5.2. При проведении тренировочных мероприятий и соревнований по шорт-треку должны использовать Покрытия в соответствии с Таблицей №2.

Таблица № 2.

Наименование соревнований	Вид системы матов*		
	Подвижная	Гибридная	Традиционная
Чемпионаты, первенства, этапы Кубка, финальные соревнования спартакиады, универсиады России, первенства	✓	✓	✓
Всероссийские и межрегиональные соревнования для спортсменов до 15 лет	необязательно	необязательно	✓

*Примечание: при проведении всероссийских и межрегиональных соревнований для спортсменов до 15 лет и тренировочных мероприятий допускается использование традиционной системы матов, толщина которых не менее 40см.

5.3. Использование иных систем матов толщиной 40см и более при проведении официальных соревнований возможно только по согласованию с Техническим комитетом Союза конькобежцев России, при условии ввода в эксплуатацию такой системы до даты утверждения настоящего Стандарта и до окончания срока полезного использования.

4. Методы испытаний (контроля). Контроль требований к параметрам и размерам проводят:

4.1. Линейных размеров – рулеткой измерительной металлической 3 класса точности по 7502, штангенциркулем по ГОСТ 166 и (или) шаблоном.

4.2. Массы - взвешиванием на весах по ГОСТ 29329 с погрешностью не более 0,05 кг.

4.3. Проверку прочности шва проводят на вырезанных из материала покрывала образцах размером 200x100 мм, при этом элементы соединений должны быть на расстоянии 100+/-1мм. от края (посередине). Один конец образца жестко закрепляют, а к другому прикладывают нагрузку не менее 500Н. Время выдержки под нагрузкой - не менее 1 мин. Разрывы швов и элементов крепления не допускаются.

4.4. Проверку разрывной нагрузки ленты «Велькро» (липучки) проводят по методике раздела 5 путем приложения квазистатической нагрузки соответственно – 400Н. и 200Н.

4.5. Проверку разрывной нагрузки стягивающего шнуря проводят на образцах шнуря длиной не менее 200 мм. путем приложения нагрузки не менее 2000Н в течение 1 на разрывной машине или другим способом, обеспечивающим необходимую достоверность испытаний. Разрывы и повреждения шнуря не допускаются.

4.6. Проверку ударной прочности рабочей поверхности покрытия проводят на трех образцах изделий или непосредственно на покрытии путем сбрасывания ядра массой не менее 35кг. на середину и по краям изделия. Высоту свободного падения гири (ядра) определяют по формуле - $h=E/m*g$, где

- h - высота свободного падения, м; E -энергия удара, Дж;
- g - ускорение свободного падения $\approx 9,80665 \text{ м/с}^2$;
- m - масса груза от 35 кг.

Испытания проводят на бетонном основании.

Разрушения поверхности покрывала и наполнителя не допускаются.

4.7. Проверку сопротивления к скольжению проводят на изделии, уложенном на древесностружечную плиту (ДСП) или другую устойчивую поверхность, установленную на полу и увеличивая наклон плиты, определяют

угол, при котором пластина с размером основания 100x100 мм, начинает скольжение.

4.8. Нахождение значений коэффициентов К24 и К35 - это, по определению, вычисление отношения глубины проникания индентора при заданной нагрузке (240Н и 350Н) за время ее воздействия в течение 10 и 60 секунд. Измерение глубин проникания проводят путем последовательного приложения нагрузок (24 и 35 кг.) в трех «точках» изделия, удаленных друг от друга не менее чем на 500 мм. Значение К24 и К35 определяется как среднее значение трех измерений. При этом значение каждого коэффициента в измеряемых точках должно находиться в допустимых пределах, указанных в разделе 4. В качестве индентора могут использоваться спортивные гири массой 24 и 35 кг. Для исследовательских испытаний должна использоваться разрывная машина, в качестве индентора - цилиндр диаметром 200 мм.; Схема испытаний (измерений) при помощи двух гирь приведена в приложении № 1 к Стандарту.

4.9. Определение значения К (относительный коэффициент поглощения энергии) проводят расчетом, путем деления средних значений К24 и К35.

4.10. Контроль других требований проводят путем анализа документации, визуально и органолептически.

5. Транспортирование и хранение.

5.1. Упакованные изделия должны транспортироваться в крытых транспортных средствах всеми видами транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов.

5.2. Упакованные изделия должны храниться в складских условиях грузоотправителя, обеспечивающих сохранность изделий от механических воздействий, загрязнений, действия агрессивных сред. прямых солнечных лучей на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов при температуре не ниже +5°C не выше +30°C и нормальной влажности воздуха. Покрытия защитные бортовые должны храниться штабелями соответственно не более 5 штук в каждом штабеле при толщине мата 40см, не более 4 шт. – при толщине матов от 50см до 60см. При толщине матов от 90см до 110см условия хранения определяет их производитель.

6. Гарантии изготовителя и срок службы.

6.1. Изготовитель должен гарантировать соответствие покрытий защитных бортовых требованиям Стандарта при соблюдении условий эксплуатации транспортирования и хранения.

6.2. Гарантийный срок службы должен составлять не менее 12 месяцев со дня продажи.

6.3. Срок службы должен составлять не менее 3 лет со дня продажи, но не более 2x10 (2) циклов ударных нагрузок с энергией 1000 Дж. Срок службы должен быть указан в руководстве по эксплуатации.

7. Информация для потребителя и маркировка.

7.1. Каждое покрытие защитное бортовое должно сопровождаться руководством по эксплуатации на русском языке, оформленном в соответствии с ГОСТ 2.601 и содержать информацию о:

7.2. стране, фирме изготовителе и (или) продавце, юридический адрес и контактный телефон продавца и применяемых материалах;

7.3. проведении сертификации соответствия и получении Заключения Комиссии Союза конькобежцев России;

7.4. размерах покрытия, его массе и соответствии основных технических характеристик требованиям настоящего стандарта;

7.5. комплектности, условиях эксплуатации, хранения, транспортирования и мерах безопасности при эксплуатации в соответствии с настоящим стандартом;

7.6. месяце, где выпуска и продажи, гарантийных обязательствах и сроках службы согласно Стандарту).

7.7. Подраздел «Меры безопасности» должен начинаться со слова «Внимание!» и предусматривать проведение внешнего осмотра перед каждым использование покрытия защитного и бортового и периодической проверки (испытания) не реже одного раза в 6 месяцев ударной прочности изделий в трех различных точках путем сбрасывания гири массой 32 кг. С высоты 4 метра. Если происходит разрыв чехла или наполнителя, то изделие не пригодно к дальнейшей эксплуатации. Примеры оформления руководства по эксплуатации приведены в приложении Б к настоящему стандарту.

7.8. Маркировка товарного знака изготовителя или продавца (при его наличии) наносится в соответствии с образцом-эталоном.

7.9. При нанесении маркировки о соответствии изделий настоящему стандарту она должна располагаться на боковой или обратной в соответствии с образцом - эталоном.

8. Дополнительная информация.

ОКП 96 1600 (код покрытия по Общероссийскому классификатору продукции ОК-005-93).

Ключевые слова: покрытие, наполнитель, чехол разрывная нагрузка, ударная прочность глубина проникания индентора, коэффициент, информация для потребителя.

Количество страниц - 22.

Количество приложений - 2.

Технический комитет Союза конькобежцев России.

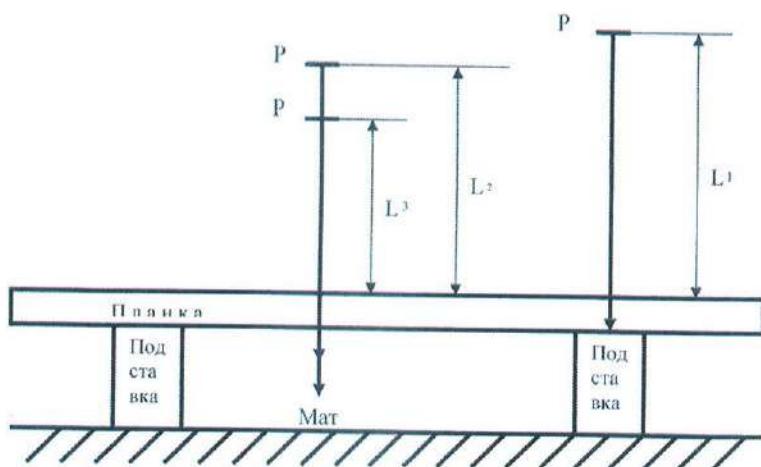
Адрес: 119992, г. Москва, Лужнецкая набережная, дом 8
Факс +7- 495-637-02-37

Контактный телефон: +7-495-725-46-76.

e-mail: info@russkating.ru, techcomst@russkating.ru .

Приложение № 1
к Стандарту Союза конькобежцев России СТС-002-СКР-10

Схема измерений и определения коэффициентов «K»



Где:

P - нагрузка (гири) массой 24 и 35 кг.

L1 - базовое значение высоты от выбранной контрольной точки гири до поверхности «подставка-покрытие».

L2 - значение от контрольной точки до плоскости планки на поверхность покрытия при воздействии нагрузок (24 и 35 кг.) в течении 10 сек. после их приложения.

L3 - значение от контрольной точки до плоскости планки на поверхность покрытия при воздействии нагрузок (24 и 35 кг.) в течении 60 секунд после их приложения.

Значение коэффициентов K24 и K35 определяется отношением меньшей глубины проникания индентора (гири) при меньшем времени воздействия нагрузки (10 сек.) к большей глубине при воздействии этого индентора в течении 60 сек.

Отношение K35 к K24 определяет относительный коэффициент поглощения энергии K, который является универсальным инструментом оценки основных функциональных свойств покрытия, а также сроков службы и комфортности поглощения энергии при ударе. Указанные в стандарте значения K являются оптимальными для существующих скоростей передвижения и веса спортсменов.

Приложение № 2
к Стандарту Союза конькобежцев России СТС-002-СКР-10

**Примерная форма
 руководства по эксплуатации
 на покрытия защитные бортовые для шорт-трека**

« _____ »
 «наименование производителя с указанием организационно-правовой формы»

Почтовый адрес:

Юридический адрес: Россия

Тел/факс/e-mail/официальный сайт.

**Руководство по эксплуатации
 Покрытия защитного бортового для шорт-трека типа БП (маты
 безопасности для проведения учебно-тренировочных занятий,
 тренировочных мероприятий и соревнований по шорт-треку)**

Настоящие изделия изготовлены из материалов (указать материалы: тентовая ткань и т.д.), прошли необходимые испытания при производстве и полностью соответствуют требованиям стандарта СТС-002-СКР-10, имеют сертификат соответствия в системе ГОСТ Р № _____ от « ____ » _____ года и Заключение Комиссии Союза конькобежцев России от « ____ » _____ года (копии документов прилагаются).

Габаритные размеры покрытия _____ (указать длину, ширину, высоту)

Масса покрытия _____ кг.

Комплект поставки состоит:

- (указывается количество изделий, шнурков, чехлов и т.д.)

- руководства по эксплуатации, руководство по сборке и т.д.

**Меры безопасности, правила хранения, срок службы
Внимание!**

Перед каждым занятием проведите внешний осмотр, убедитесь в отсутствии механических повреждений и в надежности крепления всех элементов конструкции покрытия.

Периодически, но не реже одного раза в 6 месяцев проверяйте ударную прочность путем сбрасывания в трех различных точках изделия спортивной гири массой 32 кг с высоты 4 м. При обнаружении разрывов чехла и повреждений элементов конструкции изделие должно быть изъято из дальнейшей эксплуатации.

Настоящие покрытия должны храниться в отапливаемых помещениях, исключающих воздействие агрессивных сред, и вдали от нагревательных приборов.

Хранение матов в штабелях более 5 штук не допускается.

Срок службы 3 года, но не более $2 \cdot 10^{+}(2)$ циклов ударных нагрузок с энергией 1000 Дж.

Сведения о приемке и гарантийные обязательства

Настоящие покрытие защитное бортовое для шорт-трека типа... указать условное обозначение (например БП-1-1) соответствует требованиям СТС-002-СКР-10 и признан годным к эксплуатации.

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения требований, изложенных в настоящем руководстве.

Дата выпуска : « ____ » _____ года.

Дата продажи: « ____ » _____ года.

Ответственный за приемку _____ / _____ /

Продавец _____ / _____ /